

Presentación del libro "El espíritu chamizano"

El Grupo número 5 de la Fuerza Aérea de Chile, que voló por nuestra soberanía desde Temuco a la Antártica, me ha solicitado a través del general César Topelli Trivioli la grata misión de presentar el libro "El Espíritu Chamizano" de un prodigio bajo de esta tierra: Don Sergio Millar Soto.

Desde la aparición del diario "El Llanquihue" el 12 de febrero de 1985, la ciudad tiene la suerte de contar con un registro histórico de los avances y retrocesos de nuestro devenir, una especie de impronta de la impetuosa del acontecer diario de esta novel ciudad de las cuatro costas.

También tiene la suerte de contar con diligentes personalidades que se han preocupado de hilar el hilo conductor de nuestra historia para que las nuevas generaciones se apropien de nuestro pasado y perpetúen en la memoria el legado de aquellos probadores que han enlucido con su conducta y con su arrojo el sueño de ser un país independiente, libre y soberano. En la cadena de la historia—desde el general Fernando O'Higgins a la fecha—todo estaban nos ayuda a concatenar la memoria. En la guerra y en la paz, en la vida o en la muerte, con honor y gloria, en la luz y en la oscuridad, la tarea del quodam va engendrando la nacionalidad, la pertenencia, la identidad. Por eso es importante que los hijos escuchan de sus antepasados la historia y nosotros tenemos el valor de retransmitirla a nuestros descendientes.

Es clave para amar a Chile recordar en la memoria los hazañas de nuestros antecesores. Chamizano decía que el hombre trasciende por su obra. Hoy en día es necesario trascender para que no nos aboque el mundo globalizado y terminemos conociendo más de los incidentes y de la periferia de la historia que de la historia misma.

Las historias que no se cuentan perecen y por eso son importantes los que se atreven a desafiar la hameta de la inactividad y del desánimo. Siempre hay uno en un Millar que se atreve a escribir.

Sergio Millar se atrevió a contar la historia. Cuando alguien escribe en libro sobre un tema podemos hablar de acierto, una suerte de ejercicio de vuelo. Cuando son varios, entonces podemos contar una trayectoria.

Sergio Millar, por su constancia y por su verdadera devoción para difundir el acontecer de la FACH, se ha ganado un honor-símbol que no muchos civiles chilenos pueden exhibir.

La fuerza de su relato nos permite sentirnos a ritos pilotos absortos con el rugir de los motores, pasear en los faldeos cordilleranos, sentir la soledad y el ventisquero, abrazar nuestra bandera, sufrir en el desastre, conocerse en el aterrizaje forzoso, guardar un minuto de silencio, admirar el paisaje y el sereno o vector el temple y la bondad de Merino Benítez. No hace sentirnos regulares de nuestros mártires y conquistar el sublo orgullo de nuestros héroes.

También el relato de Millar nos previene de la debilidad del

Texto completo del discurso pronunciado por el Director de "El Llanquihue", Ernesto Montalba Benecet, durante el lanzamiento del libro del autor Sergio Millar Soto.

hombre y de la máquina, nos acusa nuestra ferocidad de hombres. Los aviones de antes volaban más bajos, lo que ha mantenido la Patria siempre en la altura de miras de nuestros soldados del aire.

En octubre de 1914 fueron testigos de la tierra oscura de la inclemente llegada del ferrocarril, la que pone en el tapete de nuestra aspiraciones ciudadanas la necesidad de transportar mercancías, mercancías y pasajeros. Hoy constatamos que todo fue un sueño... y en la estación dormimos los rieles que están creciendo el tren.

Coincidentemente en un día como hoy celebramos el trigésimo aniversario de la llegada del hombre a la luna y nos lamentamos de la inactividad y temprana desaparición de John Kennedy junior.

El histórico vuelo del piloto Godomiro Figueroa Ponce en un biplano monoplano el 29 de abril de 1914 fue uno de los hitos de Puerto Montt que tenemos la suerte de conservar en nuestros archivos, muchos testimonios de los logros de los grandes hombres que han poblado Melipill, antes del formidable aporte de los colonizadores alevianos.

Volvemos nuestra mirada a don Sergio Millar.

Su biografía nos revela un espíritu inquieto que tras egresar de la enseñanza media se dirige a Italia, donde obtiene un Diplomado en Gestión Financiera en el Centro Internacional de Perfeccionamiento de la Organización Internacional del Trabajo, OIT, en Turín.

El enorme natural del paisaje de Puerto Montt y Coyhaique estimulan la creatividad y el compromiso del novel escritor, quien denota una actitud participativa y de resuelto liderazgo, primero como secretario general de la sociedad ecológica "Vida Silvestre de Chile" y posteriormente en el cargo de secretario ejecutivo del ex Consejo Regional de Turismo de Llanquihue, Chiloé y Palena.

Su compromiso con el quehacer literario también asoman desde temprana edad como editor de revistas y, más tarde cronista y colaborador de "El Llanquihue", colaborista de "El Alerce" y jefe de redacción de la revista Viento.

Sergio Millar Soto ha comprometido su palabra y su obra dando a luz cuentos que retratan el paisaje humano y geográfico del suelo patagico.

La curiosidad entonces se transforma en una imperiosa necesidad de darnos a conocer y darles a conocer a las futuras generaciones las utopías y las realizaciones de quienes han ido aportando al enriquecido invento del espíritu con el arsenal de la palabra, glabra, para que te conozcas, aconsejaba Sócrates.

"La Conquista de Aysén", "Memorias y Cartas de Colonización de Aysén", "Puerto Montt en el siglo XX" son algunos de los libros con que Sergio Millar Soto nos habla.

Los en "Caballeros del Aire Austral" 1914 — 1964, de Sergio Millar; Vientos 1 de marzo de 1929. Desde el norte aparece el "Vickens 5", pilotado por el capitán Florencio Gómez Flores...".

Sigo más adelante:

Son los primeros aprestos para el cumplimiento del difícil objetivo que ha propuesto la máxima autoridad aeronáutica del país, el Director General del Servicio Aéreo de la República, Teniente Coronel Arturo Merino Benítez, cual es, implementar el Servicio Postal Aéreo, que entrará a Chile de norte a sur.



En un día como hoy hace ya 70 años en el salón de la Moneda se efectuaba el cese de ratificaciones del Tratado de Lima que ponía fin a la cuestión de Tacna y Arica. El entonces histórico de la construcción es abrir nuevos espacios aéreos tiene, entonces, una connotación subterránea. Necesita buques integrar el país de norte a sur y de cordillera a costa y allí estaba nuestra Fuerza Aérea.

Hoy — 22 de julio de 1999 — estamos a escasos cinco días de conmemorar los 70 años en que la Dirección de la Fuerza Aérea Nacional creó la Escuadrilla de Aviones N° 1 Línea Experimental Puerto Montt — Aysén, hoy Grupo de Aviación N° 5.

Es clave para el conocimiento de las inclinaciones extender sus alas hacia la comunidad. Ello nos permite imitar los valores, compartir las emociones y comprometernos con nuestra propia historia. La forma más sublime de extender el vuelo es a través de la palabra y de la imprenta. Hablar, leer y escuchar son el clímax de la cultura. El cont de la espiritualidad es la oración. Dios es nuestro gran asilador. "Padre nuestro, que estás en el cielo..."

La Biblia seguramente también nos ayuda en el cultivo de las artes y las letras. Narrada, Roza, Coloma son buenos ejemplos de la productividad y talento de los hombres del sur. El planeta si bien tiene 5 decenas de tierra y aire de agua... nadie ha dicho que tiene diez decenas de aire.

Confucio aconsejaba no tenerle a los grandes deseos. La gran mayoría siempre empieza con un primer paso. La diferencia entre una idea y un idealista la hace el idealismo.

Con ocasión del lanzamiento de "El Espíritu Chamizano" en adhesión al septuagésimo aniversario del Grupo de Aviación N° 5 me es particularmente grato constatar la fortaleza literaria de la gente comprometida con la tierra donde nació y creó su patria perpetua — mediante la palabra — el sentido de nuestra identidad y, por sobre todo, de nuestros ideales. La gente misma está dispuesta a dar la vida por lo que desconoce; por eso es que el conocimiento es sublimar porque nos conviene del compromiso, nos acerca a Dios.

Sergio Millar ha sido profeta en su tierra, en su agua y en su cielo.

El comandante Luis Silva Bravo en el prólogo de la obra que comentamos señala que los libros "Caballeros del Aire Austral" y "El Espíritu Chamizano" estuvieron motivados por el accidente de aviación que ocurrió el 26 de junio de 1963 cuando un DC 3 de la FACH colisionó contra la cumbre del Cerro Pireo — en Aysén — en donde perdieron la vida su padre — don Emilio Millar — y su hermana María Eugenia.

El notable espíritu trascendente de Millar Soto permitió que germinara la luz. El recuerdo de la muerte de sus seres queridos sólo sirvió de fundamento para que despertara el ideario volcánico y surgiera una devoción por el conocimiento de la historiografía local, en donde se amalgamaron los esfuerzos públicos y privados, de uniformados y civiles.

Ya Sabi — buquey lo había descrito con singular maestría en "El Principito". Los libros más hermosos para el jardinero no eran los más coloridos, vistosos o fragantes, sino aquellos al cual el habla dedicado mayor tiempo. En el caso de Sergio Millar Soto el hecho de haberle dedicado gran parte de su tiempo a estudiar e investigar el quehacer de la Fuerza Aérea de Chile le ha permitido escribir con profundo conocimiento de causa.

Diego Barrios Ortiz, "hombre de espada y literato de alto vuelo" debe estar contento al constatar que se sigue extendiendo la patria hacia el sur y que "El Espíritu Chamizano" no se estingue.

El periodista Simón Barrios, citado en el libro que comentamos, señala que Chile ha conquistado el cielo austral y que la tierra ahora tiene un significado más espiritual que material. La verdad es que siempre las necesidades son mayores. El desafío sigue pendiente.

Gracias, Sergio, por tu dedicación a escribir sobre nuestra historia: "La Conquista de Aysén", "Caballeros del Aire Austral" 1914 — 1964, que es la primera parte de "El Espíritu Chamizano".

Inspiran respeto y aire sur amado/ los aviones de la patria/ en su blanca historia/

Agaznidos y corados/ presto se oyó el rugido del/ motor/ en Llanos Grandes o pequeños/ dispuestos a combatir, apoyar, servir/

El arma de los libros/ penetra en la conciencia/ del espacio de la vida/

Presentación del libro "El espíritu chamizano" [artículo].

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1999

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Presentación del libro "El espíritu chamizano" [artículo]. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile