Perfiles

Por Juan Barrientos Oyarzún

Por el Libro de Millar

RC60056

"Yo conocí mucho a su padre" fue la frase famosa de un político idem, que en paz descansa. En mi comentario de hoy doy plena fe que así fue, pues, yo como muchos reporteros deportivos de la década del 40 y deportistas, en general, conocimos a ese gran amigo que fue, el suboficial de Ejército Emilio Millar. Practicó deportes, pero del arbitraje hizo su dedicación total. Se fue a Coyhaique con su familia, y allá fue un líder del deporte. Continuó con los árbitros y sobre todo activó el Consejo Local de Deportes, cuando este organismo era totalmente amateur, y en su pega militar estaba dedicado al Cantón de Reclutamiento.

En una triste situación conocí a su hijo Sergio en Puerto Montt. Era un adolescente estudiante hace cerca de 30 años y acudió al diario "El Llanquihue" en busca de noticias del avión DC-3 accidentado en el Cerro Pérez frente a las islas 5 hermanas de Aysén, en el cual viajaba su padre con una hermana enferma a Santiago. Con Sergio, sentí el impacto de lo que es el dolor de perder al padre, porque se daba cuenta ese jovencito que éste no había sobrevivido...se fue abrazado con su hijita. Se informó de un sobreviviente que hacía señas agitando los brazos, y se comprobó en el rescate que era el jinete hípico santiaguino Guillermo Díaz que, recién casado, viajaba con su esposa a Santiago y fue el único que salvó con vida. Iba en la parte posterior del avión.

Don Carlos González de la Radio de Vialidad, cuando estaba en calle Serena, fue el gran contacto con la Lancha "Divina" que operaba en el sector marítimo y estaba en contacto permanente con la misión de rescate. Por ese medio obteníamos noticia de primera, había conexión con el sitio mismo del trágico suceso. Sergio fue un valiente muchacho en ese entonces, supo enfrentar la noticia que nos confirmaba la radio. Inteligente y firme como lo vi en esos tristes momentos, más tarde dedicó 10 años a investigar y buscar antecedentes sobre la aviación y los aviadores del sur austral, logrando su objetivo anhelado: editar un libro. Hombres y máquinas forjaron desde Puerto Montt la ruta aerea más austral y difícil del mundo, desde los Vedettes y Gipsy Moth, a los trimotores que iniciaron la aviación comercial, un Magallanes y 2 Chiloé que se cayeron conquistando la ruta con servicio de pasajeros.

Fue muy emotiva la noche del lanzamiento del libro de Sergio Millar Soto en el Casino de Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, con directivos de esa institución que le dio su amplio respaldo, Club Aéreo y LAN Chile, inspiradores de su obra, y rodeado del afecto de su esposa, su señora madre, hermanos y cuñados, y por supuesto de sus amigos periodistas y colaboradores que conocieron mucho a su padre.

El Llanquihue, Puerto Montt, 7-VIII-1994 p. A5.

Por el libro de Millar [artículo] Juan Barrientos Oyarzún.

Libros y documentos

AUTORÍA

Barrientos Oyarzún, Juan

FECHA DE PUBLICACIÓN

1994

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Por el libro de Millar [artículo] Juan Barrientos Oyarzún. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

Biblioteca Nacional Digital

INSTITUCIÓN

Biblioteca Nacional

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile