

HAD
6292

últimas noticias

Acaba de ver la luz pública una interesante obra de historia local: el libro del joven investigador Igor Goicovic Donoso, "Pasando



El puerto de Los Vilos entre 1855 y 1955

Por Sergio Martínez Baeza,
de la Academia Chilena de la Historia

a la historia. Los Vilos. 1855-1955", editado por la I. Municipalidad de Los Vilos, IV Región, febrero de 1996. Son 322 páginas de apretada información sobre el desarrollo de esta localidad, desde el periodo prehispánico y llegada a la zona de la hueste conquistadora del Adelantado D. Diego de Almagro en 1536, pasando por la expansión de las actividades económicas, la creación del puerto y el asentamiento humano a partir de 1860.

Especial mención merece el Capítulo V que el autor titula "Pasajes de la vida cotidiana" y en que se trata del quehacer popular, el espacio, los oficios, la recreación, la religiosidad, las transgresiones, el disciplinamiento y la sociabilidad, que son expresiones del importante aporte de las vivencias, afectos y sensibilidades a la memoria histórica.

Como lo expresa el autor, el acopio de material informativo le permitió precisar los objetivos de su obra a partir de los más remotos orígenes de la localidad de Los Vilos, aunque el énfasis está dado para un ciclo cronológico más reciente: siglos XIX y XX. El estudio trata el proceso de formación del Puerto de Los Vilos entre 1855 y 1860, con mención a la estructura y funcionamiento de la economía chilena y el tráfico de mercaderías por esa zona, desde y hacia Combarbalá, Illapel, Choapa y Petorca. No cabe duda que el desarrollo de la población no habría sido posible sin la expansión de las actividades portuarias iniciada a fines de la década de 1880 y culminada a principios de 1930. Después, la obra menciona la crisis que afectó al puerto y su posterior reconver-

sió en balneario marítimo y puerto pesquero.

La obra se complementa con veintidós anexos del más alto interés: Mine-

rales y mineros de la zona de Los Vilos (1787-1817); Censo de población de 1813 del distrito y curato de Quilimarí; Decreto Supremo que declaró en 1855 puerto habilitado a la caleta de Los Vilos; Decreto de 1857 que crea una población en el lugar; Movimiento marítimo del puerto en 1859 y en 1883; El ferrocarril Los Vilos-Illapel-Salamanca; Alcaldes de Los Vilos entre 1894 y 1921; Instalación de la Municipalidad el 6 de mayo de 1894; Matrícula de patentes en 1903; La minería en 1905; Los ciudadanos inscritos en el Registro Electoral de 1914; Rol de avalúos del sector urbano; Resultados de la elección de regidores en 1950; y otros. También hay un anexo destinado a explicar el significado de los elementos que componen el escudo de armas de la comuna, diseñado y aprobado por la Municipalidad. Por ejemplo, el águila y lises de oro corresponden al escudo familiar del héroe de la Independencia coronel D. Santiago Bueras Avaria, nacido en la comarca; una caldera de sable con siete culebras que salen de su brocal recuerda al Adelantado D. Diego de Almagro; un cántaro de caolín con grecas y un mastodonte representan el pasado remoto del lugar; y un barco situado en la parte central del escudo, evoca a la nave "San Pedro", primera que navegó en la zona, trayendo aprovisionamientos para la expedición de Almagro.

Esta investigación histórica, que ha sido hecha con todas las exigencias y requerimientos científicos, es un buen modelo de monografía histórica local. Honra a su autor y al actual hermoso balneario de Los Vilos.

El puerto de Los Vilos entre 1855 y 1955 [artículo] Sergio Martínez Baeza.

Libros y documentos

AUTORÍA

Martínez Baeza, Sergio, 1930-

FECHA DE PUBLICACIÓN

1996

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El puerto de Los Vilos entre 1855 y 1955 [artículo] Sergio Martínez Baeza. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile