

El Incidente del Luxor

Samuel Durán Bachler. Ediciones Universidad de Concepción, Concepción, 1998, 197 páginas.

DESPUES de 120 años, los sucesos de la Guerra del Pacífico aún conservan su fascinación tanto por la trascendencia del conflicto en el devenir posterior de Chile como por los desafíos militares y diplomáticos que planteó al país. Siendo una de las primeras "guerras modernas" de la humanidad, aún ofrecía la posibilidad de actos de heroísmo individual cuyo recuerdo pervive en nuestra sociedad tan ajena a esas preocupaciones. Los avatares de la guerra y de la paz han sido ampliamente estudiados y comentados desde esos mismos años, y el centenario de la guerra en 1979 dio origen a una oleada de publicaciones sobre la materia. Con todo, la posibilidad de profundizar el conocimiento de algunos temas o descubrir nuevas perspectivas de análisis hace que el período conserve su atractivo.

El libro del profesor Durán se refiere a un episodio menor, pero de proyecciones interesantes. Sus líneas generales son conocidas: en abril de 1879, días después de declarada la guerra, el vapor Luxor de la compañía alemana de navegación Kosmos, embarcó en Montevideo una partida de material bélico con destino a Valparaíso. Luego de entregar la carga, el buque partió al Callao, donde fue detenido por las autoridades peruanas bajo la acusación de haber realizado contrabando de guerra. Esta medida suscitó la intervención diplomática de



Alemania y, mediando un cambio de gobierno en el Perú, el asunto terminó con la devolución de la nave.

La investigación está basada en la documentación de la cancillería alemana y complementada con fuentes diplomáticas británicas y la información publicada en la prensa chilena del período. El autor es riguroso en el uso del material y reproduce los documentos en forma extensiva, lo cual, unido a la estructura temática de la obra, hace que ésta sea un tanto reiterativa en la exposición de los hechos. La parte más atractiva es el análisis de los aspectos jurídicos del caso, incluyendo el informe del profesor francés Paul Pradier-Fodéré presentado al gobierno peruano a petición

de éste y que se reproduce en un apéndice junto con otros documentos. Si bien los sentimientos que motivaron la retención de la nave eran perfectamente explicables, ¿se justificaba dicha medida conforme al derecho vigente? La respuesta a esta interrogante suscitará otras preguntas en el lector, algunas de las cuales quedan sin responder.

El tratamiento de la posición de la empresa naviera y del gobierno alemán parecen exhaustivos. En cambio, respecto de las medidas adoptadas por el gobierno peruano, el autor se remite mayormente a los antecedentes señalados en el expediente judicial que aquí se reconstruye y a la información de la prensa peruana recogida sólo por vía indirecta. Sería interesante saber cuándo se produjo el cambio de criterio en Lima y qué reflexiones incidieron en la decisión de ese gobierno de devolver la nave después de obtener un fallo favorable en la última instancia judicial. Algo de los entretelones está insinuado en el último capítulo, pero queda aún por investigar. Es muy probable que una revisión de los archivos peruanos y los impresos contemporáneos en ese país arrojen aún mayores luces. Con todo, lo que el autor aquí nos entrega es ya un sensible avance en los conocimientos sobre el tema.

Juan Ricardo Couyoumdjian

El Mensajero sup 17-10-1999 Pg

M. 822 22

El incidente del Luxor [artículo] Juan Ricardo Couyoumdjian.

Libros y documentos

AUTORÍA

Couyoumdjian, Juan Ricardo, 1939-

FECHA DE PUBLICACIÓN

1999

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

El incidente del Luxor [artículo] Juan Ricardo Couyoumdjian. il.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile