

infancia y poesía

6119 000166 576

Era conductor de un tren lastreño. Pocos saben lo que es un tren lastreño. En la región austrial, de grandes vendedores, los aguas se llevaban los teléfonos si no se les echaba piedrecillas entre los drenajes. Hay que sacar en capachos el lastre de las canteras y volver la piedra menuda en los caminos planos. Hace cuarenta años la tripulación de un tren de esta clase tenía que ser formidable. Vienían de los campos, de los suburbios, de las ciudades. Eran peonescitos y musculosos peones. Los salarios de la empresa eran miserables y no se pedían antecedentes a los que querían trabajar en los trenes lastreños. Mi padre era el conductor del tren. Se había acostumbrado a mandar y a obedecer. A veces me llevaba con él. Picabamos piedras en Borsa, covachón silvestre de la frontera, escenario de los héroes combatientes entre mapuches y araucanos. Es difícil dar una idea de una casa como la mía, casa típica de la frontera, hace sesenta años.

En primer lugar, los domicilios familiares se intercomunicaban. Por el fondo de los patios, los Reyes y los Cárdenas, los Cerdas y los Masián se intercambiaban herramientas o libros, tortas de cumplimientos, ungüentos para mochiles, pañuelos, mazas y sillas. Estas casas pioneras cubrían todas las actividades de un pueblo.

En esta casa de los Masián habita también un sueño al que no nos dejaban entrar a los chicos. Nunca supe él verdadero color de los muebles porque estuvieron cubiertos con fundas blancas hasta que se los llevó un incendio. Había allí un álbum con fotografías de la familia. Estas fotos eran más finas y delicadas que las temibles ampliaciones luminiscencias que invadían después la frontera.

Alejándome un retazo de mi madre, finda una enferma vestida de negro, delicada y penuativa. Me han dicho que escribía versos, pero nunca los vi, sino aquél hermoso retrato.

Mi padre se había casado en segundas nupcias con doña Trinidad Cárdenas. Maravilla, mi madrastra. Mi papá increíble tener que dar este nombre al ángel tutelar de mi infancia. Era diligente y dulce, tenía sentido de humor comprensivo, una bondad activa e intachable.

Apenas llegaba mi padre, ella se transformaba todo en una sombra suave como todas las mujeres de entonces y de allá.

A la ciudad de Temuco llegó el año 1910. En este año memorable entró al liceo, un vasto caserón con salas deslumbrantes y sublimes sombras. Desde la altura del liceo, en primavera, se divisaba el condurante y delicioso río Cautín, con sus maravillosas poldadas por manzanos silvestres. Nos escapábamos de las clases para meter los pies en el agua fría que corría sobre las piedras blancas.

Pero el liceo era un terreno de innumerables perspectivas para mis seis años de edad. Todo tenía posibilidad de mestizo. El laboratorio de Física, al que no me dejaban entrar. Rincón de instrumentos deslumbrantes, de relojes y cubetas. La biblioteca, eternamente cerrada. Los hijos de los pioneros: no gustaban de la subodiosa. Sin embargo, el sitio de mayor fascinación era el subterráneo. Había allí un silencio y una oscuridad muy grandes. Alumbrándonos con velas jugábamos a la guerra. Los vencedores amarraban a los prisioneros a las viejas columnas. Todavía conservo en la memoria el olor a humedad, a silo escondido, a tumba, que emanaba del



Con la familia en 1919: su hermana Leonia, don José del Correa, la "madre" Trinidad y Rosalba Reyes

subterráneo del liceo de Temuco. Fui creciendo. Me comenzaron a interesar los libros. En las horas de Butatto Bío, en los viajes de Salapán, se fue extendiendo mi espíritu por las regiones del sueño. Los primeros amores, los pueriles, se desdibujaron en cartas enviadas a Blanca Wilson. Esta muchacha era la hija del hermano y uno de los muchachos, perdido de amor por ella, me pidió que le escribiera sus cartas de amor. No recuerdo cómo seían estas cartas, pero tal vez fueron mis primeras obras literarias, pueras, cierta vez, al encontrarme con la colegiala. Esta me preguntó si yo era el autor de las cartas que le llevaba su enamorado. No me atreví a renegar de mis obras y muy turbado le respondí que sí. Entonces me pasó un miembro que por supuesto no quiso comer y guardó como un tesoro. Desplazado así mi compañero en el corazón de la muchacha, continué escribiéndole a ella interminables cartas de amor y recibiendo miembros.

Recuerdo también que una vez,

buscando los pequeños objetos y los minúsculos seres de mi mundo en el fondo de mi casa, encontré un agujero en una tabla del cercado.

Miné a través del hueco y vi un leñero igual al de mi casa, baldío y silvestre. Me retiré unos pasos porque sospechaba que iba a pasar algo. De pronto apareció una mano. Era la mano pequeña de un niño de mi edad. Cuando me acercé ya no estaba la mano y en su lugar había una diminuta oveja blanca.

Era una oveja de lana destechada. Las

ruedas con que se deslizaba se habían

EL PADRE

El padre brusco salva de sus tristes:
nacimientos
en la noche
el pie
de la locomotora
perforando la lluvia
el viento en una diligencia
entrada con mi padre
y entre los dos pasajeros y presionando
la puerta
se suicida,
los puentes asaltados
se suben con seco
despliegue de pistolas,
los escuadrones perdan
y una sola voz
remonstre, hostil,
mientras la tempestuosa
semeja, la lluvia como catana
desperdiada en los techos
ahogaba poco a poco
el mundo
y yo se oía nadie más que el viento
pellizcando con la lluvia.

Si embargo, era diurno.
Capitán de su tren, del alba hiso,
y apenas descubierta
el vago sol, allí estaba su tierra,
sus banderas
verdes y rojas, bajo los bordes,
el cantón de la magaña en su íntimo,
La Estación con los trenes en la bruma
y su dober hacia la geografía.

El ferrocarril es maestro en tierra
y en los pequeños pueblos sin nombre
-pueblos del bosque- el tren corre que come
desertiñendo la naturaleza,
cumpliendo su navegación temestra.
Cuando desciende el largo tren
se juntan los amigos,
entran, se abren las puertas de mi infancia,
y desciende
el fulgor
de los ojos del vino.

El pobre padre duro
allí estaba, en el río de la vida,
la viril amistad, la cope temida.
Su vida fue una rápida milicia
y entre su madriguera y sus caminos,
entre legar para salir comiendo,
un día con más lluvia que otros días
el conductor José del Carmen Reyes
subió el tren de la muerte y hasta ahora no ha
muerto.



Infancia y poesía [artículo].

Libros y documentos

FECHA DE PUBLICACIÓN

1988

FORMATO

Artículo

DATOS DE PUBLICACIÓN

Infancia y poesía [artículo]. retr.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

[Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile](#)