



### APUNTES SOBRE EL TRÁNSITO

Cada día arribe más a la ciudad la movilización estancada con la lentitud del tránsito. Chile sufre de "ritmo lento" en <sup>algunas de</sup> ~~su~~ sus manifestaciones y ésta, se va tornando en un conflicto insoluble sobre todo en Santiago, con menos de dos millones de habitantes.

¿Qué será cuando tenga dos o tres veces más?

conducido en

Hemos ~~visitado~~ Tokio, Nueva York, París, Roma y muchas otras metrópolis, comprobando cómo regulan su magnífico sistema de circulación por medio de semáforos y autoridades capacitadas. Se pueden correr veinte o más cuadras, a toda velocidad, aún en ciudades de vías tortuosas o empinadas como Florencia. Los semáforos están perfectamente calculados por ~~una~~ la técnica y evitan accidentes y bocanazos. Son el diástole y el sístole mecanizados del corazón del tránsito.

también

El mejor ejemplo es Tokio. Allí existen ~~callejuelas~~ las curvas y todo marcha con expedición. ¿Qué decir de Nueva York y París, en cuyas avenidas centrales exigen una velocidad mínima de 60 km, por el lado de la derecha y prohíben perturbar el tránsito ligero? Por haber vivido en las urbes más transitadas del mundo nos atrevemos a sugerir algunas medidas prácticas. Pueden implantarse a corto plazo. Reglamentaciones drásticas que harán caminar ágilmente a las ciudades chilenas, donde se ven los más espectaculares atochamientos debido a la mala educación de los conductores. No acatan señalizaciones, -itan escasas y deficientes!- que deben ser el faro para precavar el increíble porcentaje de accidentes. No usan la derecha para manejar a escasa velocidad, ni desarrollan ésta, en las pistas que tendrían que reglamentarse técnicamente con discriminación entre autos, micros y camiones.

Todo se solucionaría con disciplina, acción y orden.

Una dotación especial de

controladores

Los carabineros deberían tener cursos de reglamentación precisa del tránsito y no sólo "pasar partes", sino servir de guías y maestros para enseñarle a los conductores y población a cumplir las modalidades del tránsito.

Su adoctrinamiento repercutiría en beneficio de la comunidad.

Y, -aquí viene lo importante-, al después de un plazo prudencial seguimos en la actual anarquía, las multas deberían cobrarse en el mismo sitio de la infracción. Sin trámites mayores. Sin engerros de juzgados y gestiones burocráticas. Cuando los choferes se vieran abocados a pagar sus delitos como un "modus operandi", por no cumplir las reglas implantadas, tomarían toda suerte de precauciones para eludir la sanción.

# Algo más sobre el tránsito [manuscrito] Matilde Ladrón de Guevara.

Libros y documentos

## AUTORÍA

Ladrón de Guevara, Matilde, 1910-2009

## FORMATO

Manuscrito

## DATOS DE PUBLICACIÓN

Algo más sobre el tránsito [manuscrito] Matilde Ladrón de Guevara. 2 hojas ; 33 cm.

## FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

## INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

## UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile