

*Ruth: Le tengo consueño a
afano, algo más abaje. que irá
en sus folios.*
N° 243/18

DEPARTAMENTO POLITICO
Asuntos Politicos.-Planes
para desarrollo de Tacna.

Desfavorables
Arequipa, 7 setiembre 1961.

SEÑOR MINISTRO:

Me es grato dar respuesta al cartograma confi-
dencial de US. N° 2481, fecha 11 de agosto último, recientemente
recibido por el enorme retraso que la correspondencia dirigida a mi
oficina sufre casi inevitablemente. Cumpliré con escudiosa solicitud
la tarea que US. ha tenido a bien encomendarme, de la cual algo he
anticipado en informes anteriores que hacen relación a las tentati-
vas realizadas para restarle importancia internacional al puerto de
Arica. Si en verdad no he ahondado mis observaciones sobre la mate-
ria, ello se debe a que consideraba casi una inoportuna intrusión
en asuntos que, a mi modesto juicio, competen a nuestro Consulado
General en Tacna. Ahora que tengo las instrucciones directas de US.
que me autorizan para penetrar con mayor frecuencia en el tema, haré
cuanto sea posible, sin ocasionar ningún esfuerzo, por merecerstar in-
formaciones que puedan ser utilizadas para el noble fin deseado.

2 Los elementos que conforman el conglomerado indus-
trial y comercial de esta región sureña del Perú (departamentos
de Arequipa, Puno y Moquegua) son enemigos declarados de la ~~maxima~~
creación de una zona de libre comercio en la el departamento de Tacna.
Los mejores ingenieros de puertos que se han contratado para realizar
trabajos en la e esta de ese departamento, con el fin de planificar
la habilitación de algún puerto que garantizara las maniobras comer-
ciales, han emitido ~~maxi~~ dictámenes totalmente desvanecibles a esa
idea, que han producido una gran desilusión. Nadie resuelve la cuáles
serían los elementos de comunicación para ese centro de libre comercio.
Si para ello se podría mejorar la instalación portuaria de Ilo, en tal
caso se vería naturalmente eclipsada Tacna y se convertiría en mismo
puerto menor en la zona de libre comercio, condenando así a la ciudad
Heroica y Martín, retenida por la soberanía chilena durante medio si-
glo, al nuevo martirio de su inevitable ruina económica.

3 Con el tema planteado en el párrafo anterior a US.
he llegado a lo que podríamos llamar el "imperativo ~~maxi~~ geopolíti-
co de Tacna". Esta ciudad fue una pequeña aldea agrícola para satis-
facer la necesidades alimenticias de la población de Arica y para sur-
tir de los mismos productos las naves que arribaban al mismo puerto,
llamado en las crónicas el "Puerto de Potosí". La separación de Tacna
y Arica, inadecuadamente convenida por los contratantes del Tratado
de 1929 - con la opinión ~~maxi~~ adversa de los nuestros más notables
estadista y de los más doctos internacionalistas chilenos - dejó con-
denada a Tacna a ser una ciudad desconectada y sin futuro cierto. Como
un ~~mit~~ mitigante de la terrible derrota sufrida, el elemento militar
peruano y los políticos civiles que veían en el militarismo una pro-
messa para sus aspiraciones parlamentarias o una alianza fuerte para
su escalamiento del poder, exigía la recuperación de ambas provincias.
La repartición no ha traído casi ningún beneficio cierto a Tacna. Tam-
poco han quedado satisfechos los románticos patriotericos que resurgen
una y otra vez por todas partes. Sería conveniente realizar una tarea
estadística con suma diligencia para recoger diariamente todo lo que
en el Perú se publica sobre la guerra del Pacífico. Tal vez cada día
se realiza un acto conmemorativo o se proyecta un monumento para un
nuevo héroe, surgido después de más de ochenta años de olvido. Una ilus-
tre dama que viviera largos años en Tacna y recién fallecida en esta
ciudad, la señora Carmela Sardá de Mariátegui, al iniciarse la campaña
para alzar un segundo monumento a Grau (pues ya Bolognesi tiene aquí
dos monumentos), propuso - con valerosa actitud, desafiando la odiosidad
de patriotismo sostenido por el alcalde y otras personalidades - que
esos fondos se invirtiesen en con mayor sentido social en asilos para
la infancia monasterosa, para los enfermos mentales ~~que~~ que pululan por
las calles, para las necesidades de las clases humildes que tanto en
el país peor alimentado del mundo que esta gran nación.

4 Triste es confrontar que esta gran zona sur del Perú
encuentra cada día mayores dificultades para su desarrollo económico.
Exceptuando su riqueza minera, que es casi totalmente exportada a legados
morcados, todo el resto de su complejo industrial se reduce a lavaderos
de lana, procedente de las sierras de Puno y Cuzco, algunas plantas de
tejidos, fábricas de gallinas, cerveza ~~maxi~~ leche evaporada.
Con la ejecución de la carretera directa de Cuzco a Pisco, ya el movi-

Consueño a esta idea y a la gran ruina de la provincia.

*Al señor
Ministro de H. E.
del 24/9/61.*

**[Oficio N°24318] 1961 septiembre 7, Arequipa, Perú [al]
Ministro de Relaciones Exteriores, Santiago, Chile
[manuscrito] / Juan Mujica de la Fuente.**

Libros y documentos

AUTORÍA

Mujica, Juan, 1905-

FORMATO

Manuscrito

DATOS DE PUBLICACIÓN

[Oficio N°24318] 1961 septiembre 7, Arequipa, Perú [al] Ministro de Relaciones Exteriores, Santiago, Chile [manuscrito] / Juan Mujica de la Fuente. 2 hojas ; 34 x 22 cm

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile