

SANTIAGO, 7 - VII - 47.

Ref; a Ferrocarriles.
y Varios.

Señor
JOAQUIN EDWARDS BELLO.
"LA NACION."

Respetado señor y amigo:

El Lunes 30 de Junio no tuve el gusto de conversar con Ud., resolví dejar dos sobres y traje un manuscrito que he desarrollado para terminar su pedido que me complazco en atenderlo, dentro de lo poco que conozco, ruego a Ud. que siempre cuente con su servidor y a la vez renovar nuestra antigua amistad por correspondencia.

SUELDO PAEULOSO:- Del actual Director General de los Ferrocarriles, y el de algunos Mequinistas cuyo líquido es de \$6.000.-?

Dicen que el Director gana mensual, Doce mil pesos, más el viático y otra cuota por ser Ingeniero, todos sus demás colegas reciben ese estímulo, es de varias categorías, según los años de servicio cuota de representación; coche por tierra, auto carril, secretario, etc. antes, la 60 Placilla hacía las veces de auto.

El ex-Director ALEJANDRO IRIARTE, percibe su jubilación de Doce mil pesos, el desahucio un mes por año (!) ese no alcanzó a percibir, Dieciocho mil mensual por el puesto que tiene en la Compañía Nacional de Transportes, Consejero de una o dos fábricas, puestos que deben ser remunerados y la responsabilidad de servicio no tiene punto de comparación el Chunchu IRIARTE gana más, está parado para recibir sueldos mensuales y su responsabilidad es bastante inferior a la del Director de los FF. CC. del E. El primero tiene la responsabilidad de los Ferrocarriles desde Arica a Puerto Montt, incluso ramales, Los vapores que flotan a Magallanes que la prensa dicen que dejan Millones de pesos todos los años de pérdida, los hoteles, el Puñón y otros también las finanzas son negativas como la totalidad de los trenes de ramales y trocha angosta.

La responsabilidad de IRIARTE son los tranvías de Valparaíso y los Santiago a San Bernardo, cuyo equipo rueda por la fuerza de la costumbre, ignoro si tiene otras responsabilidades, estoy bastante alejado de esas cosas.

Eso de ocupar varios puestos no es cosa nueva, Dn. PEPE MELO, el año 1915, dicen que tenía tres puestos: Jubilado de Comandante de Policía, Inspector u otro puesto en la Empresa de Aguas Potable, diariamente en su cochecito en la buena compañía de un aromático y grueso puro, llegaba hasta la orilla del río Mapocho, pasado el puente Pío IX, donde había un cuarto cerrado, lo miraba que no estuviera abierto... y se venía muy conforme, ese viaje le servía de paseo y cambio de aire, bajaba por el Parque Forestal para seguir a la Vega Central donde estaba su tercer puesto. Se decía que la fábrica de Cerveza le obsequiaba

[Carta] 1947 jul. 7, Santiago, Chile [a] Joaquín Edwards Bello [manuscrito]

Libros y documentos

AUTORÍA

Autor secundario:Edwards Bello, Joaquín, 1887-1968

FORMATO

Manuscrito

DATOS DE PUBLICACIÓN

[Carta] 1947 jul. 7, Santiago, Chile [a] Joaquín Edwards Bello [manuscrito]. 2 h. ; 28 x 19 cm.

FUENTE DE INFORMACIÓN

[Biblioteca Nacional Digital](#)

INSTITUCIÓN

[Biblioteca Nacional](#)

UBICACIÓN

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 651, Santiago, Región Metropolitana, Chile